

GUTACHTEN ZUR ERTEILUNG EINES NACHTRAGS ZUR ABE 47673

366-0099-09-WIRD/N7

Antragsteller: Alu-Design GmbH & Co. KG
58809 Neuenrade-Küntrop

Art: Sonderrad 6 1/2 J X 15 H2

Typ: TREL

Die in den Anlagen aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach erfolgter Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das vorliegende Gutachten zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 47673 verliert seine Gültigkeit, wenn sich durch Umrüstung berührte Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

0. Hinweise

Die Verwendungsbereiche wurden teilweise aktualisiert.
Der Hersteller AEZP kommt neu hinzu.

Folgende Radausführungen sind neu, bzw. es ergaben sich Änderungen im Verwendungsbereich.

TREL8SA38571

I. Übersicht

Ausführung	Ausführungsbezeichnung		Loch- kreis (mm) / -zahl	Mitten- loch (mm)	Ein- preß- tiefe (mm)	zul. Rad- last (kg)	zul. Abroll- umf. (mm)	gültig ab Fertig- Datum
	Kennzeichnung Rad	Kennzeichnung Zentrierring						
TRELHSA48D601	PCD108 ET48	Ø70.1 Ø60.1	108/5	60,1	48	625	1975	05/12
TRELHSA48T601	PCD108 ET48	Ø70.1 Ø60.1	108/5	60,1	48	625	1975	06/10
TRELHSA48Y601	PCD108 ET48	Ø70.1 Ø60.1	108/5	60,1	48	625	1975	06/09
TRELHSA48601	PCD108 ET48	Ø70.1 Ø60.1	108/5	60,1	48	625	1975	05/09
TRELHSA42634	PCD108 ET42	Ø70.1 Ø63.4	108/5	63,4	42	625	1975	05/09
TRELHSA48D634	PCD108 ET48	Ø70.1 Ø63.4	108/5	63,4	48	625	1975	05/12
TRELHSA48T634	PCD108 ET48	Ø70.1 Ø63.4	108/5	63,4	48	625	1975	06/10
TRELHSA48Y634	PCD108 ET48	Ø70.1 Ø63.4	108/5	63,4	48	625	1975	06/09
TRELHSA48634	PCD108 ET48	Ø70.1 Ø63.4	108/5	63,4	48	625	1975	05/09
TRELHSA42651	PCD108 ET42	Ø70.1 Ø65.1	108/5	65,1	42	625	1975	05/09
TREL7SA35D651	PCD110 ET35	ohne	110/5	65,1	35	625	1975	05/12
TREL7SA35T651	PCD110 ET35	ohne	110/5	65,1	35	625	1975	06/10
TREL7SA35Y651	PCD110 ET35	ohne	110/5	65,1	35	620	1985	05/09
TREL7SA35Y651	PCD110 ET35	ohne	110/5	65,1	35	625	1975	06/09
TREL7SA35651	PCD110 ET35	ohne	110/5	65,1	35	620	1985	05/09
TREL7SA35651	PCD110 ET35	ohne	110/5	65,1	35	625	1975	05/09
TREL7SA40651	PCD110 ET40	ohne	110/5	65,1	40	625	1975	05/09
TREL8KA38D651	PCD112 ET38	Ø70.1 Ø65.1	112/5	65,1	38	625	1975	05/12
TREL8KA38T651	PCD112 ET38	Ø70.1 Ø65.1	112/5	65,1	38	625	1975	06/10
TREL8KA38Y651	PCD112 ET38	Ø70.1 Ø65.1	112/5	65,1	38	625	1975	06/09

**Gutachten 366-0099-09-WIRD/N7
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 47673**

Fahrzeugteil: Sonderrad 6 1/2 J X 15 H2
Antragsteller: Alu-Design GmbH & Co. KG

Radtyp: TREL
Stand: 04.10.2012



Seite: 2 von 6

TREL8KA38651	PCD112 ET38	Ø70.1	Ø65.1	112/5	65,1	38	625	1975	05/09
TREL8SA38D651	PCD112 ET38	Ø70.1	Ø65.1	112/5	65,1	38	625	1975	05/12
TREL8SA38T651	PCD112 ET38	Ø70.1	Ø65.1	112/5	65,1	38	625	1975	06/10
TREL8SA38Y651	PCD112 ET38	Ø70.1	Ø65.1	112/5	65,1	38	625	1975	06/09
TREL8SA38651	PCD112 ET38	Ø70.1	Ø65.1	112/5	65,1	38	625	1975	05/09
PSKTREL8KA50D571	PCD112 ET50	ohne		112/5	57,1	50	615	1950	05/12
PSKTREL8KA50T571	PCD112 ET50	ohne		112/5	57,1	50	615	1950	02/11
PSKTREL8SA50D571	PCD112 ET50	ohne		112/5	57,1	50	615	1950	05/12
PSKTREL8SA50T571	PCD112 ET50	ohne		112/5	57,1	50	615	1950	02/11
TREL8KA38D571	PCD112 ET38	Ø70.1	Ø57.1	112/5	57,1	38	625	1975	05/12
TREL8KA38T571	PCD112 ET38	Ø70.1	Ø57.1	112/5	57,1	38	625	1975	06/10
TREL8KA38Y571	PCD112 ET38	Ø70.1	Ø57.1	112/5	57,1	38	625	1975	06/09
TREL8KA38571	PCD112 ET38	Ø70.1	Ø57.1	112/5	57,1	38	625	1975	05/09
TREL8SA38D571	PCD112 ET38	Ø70.1	Ø57.1	112/5	57,1	38	625	1975	05/12
TREL8SA38T571	PCD112 ET38	Ø70.1	Ø57.1	112/5	57,1	38	625	1975	06/10
TREL8SA38Y571	PCD112 ET38	Ø70.1	Ø57.1	112/5	57,1	38	625	1975	06/09
TREL8SA38571	PCD112 ET38	Ø70.1	Ø57.1	112/5	57,1	38	625	1975	05/09
TREL8KA38D666	PCD112 ET38	Ø70.1	Ø66.6	112/5	66,6	38	620	1985	05/12
TREL8KA38T666	PCD112 ET38	Ø70.1	Ø66.6	112/5	66,6	38	620	1985	06/10
TREL8KA38Y666	PCD112 ET38	Ø70.1	Ø66.6	112/5	66,6	38	620	1985	06/09
TREL8KA38666	PCD112 ET38	Ø70.1	Ø66.6	112/5	66,6	38	620	1985	05/09
TREL8SA38D666	PCD112 ET38	Ø70.1	Ø66.6	112/5	66,6	38	620	1985	05/12
TREL8SA38T666	PCD112 ET38	Ø70.1	Ø66.6	112/5	66,6	38	620	1985	06/10
TREL8SA38Y666	PCD112 ET38	Ø70.1	Ø66.6	112/5	66,6	38	620	1985	06/09
TREL8SA38666	PCD112 ET38	Ø70.1	Ø66.6	112/5	66,6	38	620	1985	05/09

I.1. Beschreibung der Sonderräder

Antragsteller :Alu-Design GmbH & Co. KG

58809 Neuenrade-Küntrop

Hersteller : Alu-Design GmbH & Co. KG

58809 Neuenrade-Küntrop

Handelsmarke : Dezent RE

Art der Sonderräder : LM-Sonderräder, einteilig, Mittenbohrung mit einer Kappe abgedeckt

Korrosionsschutz : Mehrschicht-Einbrennlackierung

Masse des Rades : ca. 8 kg

I.2. Radanschluß

siehe Anlage

I.3. Kennzeichnung der Sonderräder

An den Sonderrädern wird folgende Kennzeichnung an der Außen- bzw. Innenseite eingegossen bzw. eingepreßt, siehe Beispiel der Radausführung TREL7SA35651:

**Gutachten 366-0099-09-WIRD/N7
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 47673**

Fahrzeugteil: Sonderrad 6 1/2 J X 15 H2
Antragsteller: Alu-Design GmbH & Co. KG

Radtyp: TREL
Stand: 04.10.2012



Seite: 3 von 6

	: Außenseite	: Innenseite
Radtyp	: --	: TREL
Radausführung	: --	: PCD110 ET35
Radgröße	: --	: 6 1/2 J X 15 H2
Typzeichen	: KBA 47673	: --
Einpreßtiefe	: --	: ET35
Herstellungsdatum	: --	: Fertigungsmonat und -jahr z.B. 05.09
Herkunftsmerkmal	: --	: MII ww. MIC ww. MIT ww. MIG
Gießereikennzeichnung	: --	: MS ww. SY ww. HLT ww. HS
Japan. Prüfwertzeichen	: --	: JWL
Weitere Kennzeichnung	: --	: DEZENT

Zusätzlich können an der Radinnenseite bzw. -außenseite verschiedene Kontrollzeichen angebracht sein.

I.4. Verwendungsbereich

Die Sonderräder sind für Personenkraftwagen vorgesehen.

II. Sonderradprüfung

Die hier beschriebenen Sonderräder wurden gemäß der "Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kfz und ihre Anh. BMV/StV 13/36.25.07-20.01, VkB I S 1377" vom 25.11.1998 geprüft.

II.1. Felge

Die Maße und Toleranzen der Felgenkontur entsprechen der E.T.R.T.O. Norm.

Die nachgeprüften Muster stimmen in den wesentlichen Punkten mit den unter Ziffer V.3. aufgeführten Unterlagen überein.

II.2. Werkstoff der Sonderräder:

Zusammensetzung, Festigkeitswerte und Korrosionsverhalten des Werkstoffes sind in der Beschreibung des Herstellers aufgeführt; diese Angaben wurden durch uns nicht überprüft.

II.3. Festigkeitsprüfung:

Ein Festigkeitsnachweis vom TÜV NORD mit Nr. RP-003862-A0-144 vom 14.05.2009 und mit Nr. RP-003892-A0-144 vom 14.07.2009 und mit Nr. RP-004097-B0-144 vom 04.02.2011 und mit Nr. RP-004383-A0-144 vom 20.09.2012 liegt vor.

III. Anbau- und Verwendungsprüfung:

III.1. Anbauuntersuchung am Fahrzeug:

Wenn die Auflagen und Hinweise in den Anlagen erfüllt sind, haben die Räder ausreichenden Abstand von Brems- und Fahrwerksteilen, und die Freigängigkeit der Reifen ist bei den im Straßenverkehr üblichen Bedingungen gewährleistet.

III.2. Fahrversuche:

Freigaben der Fahrzeughersteller über Felgenreöße, Einpreßtiefe und Größen der Bereifung liegen teilweise nicht vor.

**Gutachten 366-0099-09-WIRD/N7
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 47673**

Fahrzeugteil: Sonderrad 6 1/2 J X 15 H2
Antragsteller: Alu-Design GmbH & Co. KG

Radtyp: TREL
Stand: 04.10.2012



Seite: 4 von 6

Für die Verwendung der Sonderräder wurden Anbau-, Freigängigkeits und Handlingprüfungen durchgeführt. Der Untersuchungsumfang entspricht den Kriterien der Richtlinie für die Prüfung von Sonderrädern für Kfz und ihre Anhänger (BMV/StV 13/36.25.07-20.01 vom 25.11.1998, VkBI S. 1377), Punkt 4.6.8 Anbauprüfung, und des VdTÜV-Merkblattes Nr. 751 (Begutachtung von baulichen Veränderungen an M- und N-Fahrzeugen unter besonderer Berücksichtigung der Betriebsfestigkeit, Ausgabe 08.2008 Anhang I). Bei den durchgeführten Prüfungen ergaben sich im Vergleich zur serienmäßigen Ausrüstung der Fahrzeuge keine Beanstandungen. Kriterien des Fahrkomforts lagen der Beurteilung nicht zugrunde. Der Kraftstoffverbrauch mit den von der Serie abweichenden Rad/Reifen-Kombinationen wurde nicht gemessen.

III.3. Fahrwerksfestigkeit:

Die Spurverbreiterung beträgt an den geprüften PKW weniger als 2 % der serienmäßigen Spurweite. Deshalb ist eine Prüfung der Fahrwerksfestigkeit nicht erforderlich.

IV. Zusammenfassung:

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis nach §22 StVZO bestehen keine technischen Bedenken.

Der Gutachteninhaber muß eine gleichmäßige und reihenweise Fertigung der Räder gewährleisten.

Er hat darüberhinaus dafür zu sorgen, daß dieses Gutachten sowie dessen Anlagen durch Nachtrag ergänzt werden, wenn

- sich am Sonderrad Änderungen in maßlicher, werkstofflicher oder fertigungstechnischer Hinsicht ergeben.
- sich berührte Bau- und Betriebsvorschriften der Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) bzw. hierzu ergangene Richtlinien und Anweisungen ändern.
- ein Verwendungsbereich definiert ist und sich in diesem anbau-, freigängigkeits- oder fahrzeugfunktionsrelevante Daten ändern.

V. Unterlagen und Anlagen:

V.1. Verwendungsbereichsanlagen:

Folgende Verwendungsbereiche in den bestehenden Anlagen werden aktualisiert und ggf. um neue Anlagen ergänzt:

Anlage	Hersteller	Ausführung	ET	erstellt am	Allg. Hinweise
1	RENAULT	TRELHSA48D601; TRELHSA48T601; TRELHSA48Y601; TRELHSA48601	48	04.10.2012	liegt bei
3	FORD	TRELHSA42634	42	04.10.2012	liegt bei
4	FORD	TRELHSA48D634; TRELHSA48T634; TRELHSA48Y634; TRELHSA48634	48	04.10.2012	liegt bei
2	VOLVO	TRELHSA42634	42	04.10.2012	liegt bei
5	OPEL, OPEL / VAUXHALL	TREL7SA35D651; TREL7SA35T651; TREL7SA35Y651; TREL7SA35651; TREL7SA35651	35	04.10.2012	liegt bei

**Gutachten 366-0099-09-WIRD/N7
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 47673**

Fahrzeugteil: Sonderrad 6 1/2 J X 15 H2
Antragsteller: Alu-Design GmbH & Co. KG

Radtyp: TREL
Stand: 04.10.2012



Seite: 5 von 6

7	OPEL, OPEL / VAUXHALL	TREL8KA38D651; TREL8KA38T651; TREL8KA38Y651; TREL8KA38651; TREL8SA38D651; TREL8SA38T651; TREL8SA38Y651; TREL8SA38651	38	04.10.2012	liegt bei
6	SAAB	TREL7SA35D651; TREL7SA35T651; TREL7SA35Y651; TREL7SA35651; TREL7SA35651	35	04.10.2012	liegt bei
8	SAAB	TREL8KA38D651; TREL8KA38T651; TREL8KA38Y651; TREL8KA38651; TREL8SA38D651; TREL8SA38T651; TREL8SA38Y651; TREL8SA38651	38	04.10.2012	liegt bei
13	SKODA	PSKTREL8KA50D571; PSKTREL8KA50T571; PSKTREL8SA50D571; PSKTREL8SA50T571	50	04.10.2012	liegt bei
11	AUDI	TREL8KA38D571; TREL8KA38T571; TREL8KA38Y571; TREL8KA38571; TREL8SA38D571; TREL8SA38T571; TREL8SA38Y571; TREL8SA38571	38	04.10.2012	liegt bei
10	SEAT	TREL8KA38D571; TREL8KA38T571; TREL8KA38Y571; TREL8KA38571; TREL8SA38D571; TREL8SA38T571; TREL8SA38Y571; TREL8SA38571	38	04.10.2012	liegt bei
9	SKODA	TREL8KA38D571; TREL8KA38T571; TREL8KA38Y571; TREL8KA38571; TREL8SA38D571; TREL8SA38T571; TREL8SA38Y571; TREL8SA38571	38	04.10.2012	liegt bei

**Gutachten 366-0099-09-WIRD/N7
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 47673**

Fahrzeugteil: Sonderrad 6 1/2 J X 15 H2
Antragsteller: Alu-Design GmbH & Co. KG

Radtyp: TREL
Stand: 04.10.2012



Seite: 6 von 6

12	VOLKSWAGEN	TREL8KA38D571; TREL8KA38T571; TREL8KA38Y571; TREL8KA38571; TREL8SA38D571; TREL8SA38T571; TREL8SA38Y571; TREL8SA38571	38	04.10.2012	liegt bei
14	DAIMLER BENZ, DAIMLER (D), MERCEDES-BENZ	TREL8KA38D666; TREL8KA38T666; TREL8KA38Y666; TREL8KA38666; TREL8SA38D666; TREL8SA38T666; TREL8SA38Y666; TREL8SA38666	38	04.10.2012	liegt bei

V.2. Allgemeine Hinweise:

siehe Anlage: Allgemeine Hinweise

V.3. Technische Unterlagen:

siehe Anlage: Technische Unterlagen



Abel

Sachverständiger
Prüflabor DIN EN ISO/IEC 17025
Wien, 04.10.2012
KUB